



El "Miguel Oliver" fue presentado ayer en Vigo por la Ministra de Pesca, Elena Espinosa, en la foto, con Abel Caballero y Martín Fraguero. / RICARDO GROBAS

El buque "Miguel Oliver" explorará Hatton Bank en su primera misión

El nuevo oceanográfico de Pesca parte hoy desde Vigo para hacer una prospección de este caladero

El barco, construido por el astillero vigués MCÍes, tiene una eslora de 70 metros y costó 24 millones

J.C./VIGO

El nuevo buque oceanográfico y de investigación pesquera del Ministerio de Pesca, el *Miguel Oliver*, partirá hoy desde Vigo hacia el caladero de Hatton Bank, en el Atlántico Nordeste, donde realizará una prospección de los recursos en lo que será su primera campaña marítima. El barco, presentado ayer oficialmente por la ministra de Pesca, Elena Espinosa, y el secretario general de Pesca, Juan Carlos Martín Fraguero, se dirigirá después a los caladeros de Perú, Panamá y Argentina. Se trata del buque más moderno del Ministerio —construido por el astillero vigués MCÍes—, costó 24 millones de euros y tiene una eslora de 70 metros.

Al acto de presentación asistie-

ron el delegado del Gobierno en Galicia, Manuel Ameijeiras; el presidente de la Autoridad Portuaria, Jesús Paz; el alcalde de Vigo, Abel Caballero; y las conselleiras de Pesca, Carmen Gallego, y Educación, Laura Sánchez Piñón, entre otros.

El *Miguel Oliver* está preparado para el desarrollo de campañas multidisciplinarias con seis laboratorios (de química, acústica, húmedo, biología, física e informática), sistemas de sísmica de alta resolución, sondas de detección de cardúmenes, y sistemas de cartografía y topografía marinas. Además, cuenta con dos robots subacuáticos para fotografías reservas marinas, localizar pecios, filmar arrecifes y recursos pesqueros, entre otras cosas.

Asimismo, sus cuatro motores

de propulsión diesel-eléctrica le dan una potencia de 2.000 kw, por lo que puede alcanzar una velocidad máxima de 15 nudos. Tiene capacidad para 45 personas, y sistemas de comunicación y navegación punteros.

Profundidad

Según explicó ayer Juan Carlos Martín Fraguero, el buque tiene capacidad para operar con sus dos

robots subacuáticos a 4.000 metros de profundidad y reconocer barcos naufragados. Otra de sus innovaciones es el Sistema de Posicionamiento Dinámico, que permite a la embarcación mantenerse en una determinada posición automáticamente con un margen de error mínimo de 30 centímetros incluso en situaciones de mal tiempo.

El barco lleva el nombre de Miguel Oliver, biólogo marino y oceanógrafo, que trabajó en la sede viguesa del Instituto Español de Oceanografía. Después desarrolló su labor investigadora en Baleares, y en el primer gobierno de Felipe González, como secretario general de Pesca Marítima. También fue diputado autonómico por Baleares y presidente del Patronato del Parque Nacional Marítimo Terrestre del archipiélago de Cabrera.

El buque está
equipado con seis
laboratorios y
robots subacuáticos