

27 OCT. 1985

CANARIAS-7



ORLANDO MARTÍN

Los familiares de Roberto Pérez consideran que no podrán descansar hasta que no den sepultura al cadáver del marinero.

Los familiares de los desaparecidos del 'Alcocó' se entrevistarán con Oliver

Quieren que continúe la búsqueda de los cuerpos de Roberto Pérez y Prudencio Santana

Los familiares de los dos pescadores canarios desaparecidos en el abordaje del *Alcocó* se van a entrevistar mañana lunes con el secretario general de Pesca del Ministerio de Agricultura y Pesca, Miguel Oliver, que va a explicar en Las Palmas de Gran Canaria el estado actual de las negociaciones del acuerdo pes-

quero con Mauritania. Los familiares rogarán al secretario general que continúe la búsqueda de los cuerpos de los infortunados marineros Roberto Pérez y Prudencio Santana, «porque ya el único consuelo que nos queda es que nos devuelvan el cuerpo y poder dar sepultura».

Un portavoz de los familiares señaló que «no podemos estar tranquilos sabiendo que los cuerpos de los marineros están en sus camarotes a sólo 32 metros de profundidad y que nadie haya bajado a buscarlos. Si no se supiera dónde están o si fuera imposible su rescate tendríamos que consolarnos, pero ahora es imposible porque todavía cada vez que suena el teléfono creemos que son ellos que nos llaman».

Los familiares de los desaparecidos se quejaron de que sólo se dedicaran dos días a la búsqueda de los cadáveres

de los marineros y señalaron que «tenemos constancia de que el Instituto Social de la Marina cuenta con fondos destinados específicamente a este fin».

La situación de las familias de los desaparecidos es precaria, «vamos saliendo adelante con la ayuda de los amigos y los hermanos», y para poder cobrar el subsidio tendrán que esperar a que se dé parte del accidente. «Todo ha sido demasiado rápido, y nadie se ha acordado de nosotros. Nos enteramos del hundimiento por la radio, hemos seguido las labores de resca-

te por la prensa y todavía nadie nos ha comunicado oficialmente qué pasa con nuestros familiares. Nosotros ya no sabemos con quién tenemos que hablar».

Después de la entrevista de mañana con el secretario general de Pesca, estos familiares piensan entrevistarse con el delegado del Gobierno, Eligio Hernández. El martes, a las 19.00 horas, se dirá una misa en la parroquia del Carmen de La Isleta en memoria de los desaparecidos y los fallecidos en el abordaje al *Alcocó*.

29 OCT. 1985

DIARIO DE LAS PALMAS

CUANDO COLISIONO CON EL «ALCOCO»

El barco ruso faenaba ilegalmente

La teoría es sustentada por la representación de la embarcación española que resultó hundida

ANDRES PEÑA

Francisco Toledo, representante del armador del barco «Alcoco», recientemente hundido por un buque soviético en las aguas mauritanas, permaneció la pasada semana en Mauritania para llevar a cabo los trámites legales en relación con los daños y perjuicios ocasionados al artesanal canario. En este sentido ha contratado los servicios de varios abogados mauritanos que se encargarán de esclarecer el asunto ante las autoridades de aquel país.

«El consulado español en Mauritania ni se entera. Me ha pedido que les mantuviera informado cuando son ellos los que deben informarnos a nosotros», dijo a este periódico Francisco Toledo. El armador del barco, José Borges, dijo que «existe gran indignación entre las autoridades mauritanas porque al parecer el barco ruso faenaba en una zona que no le estaba permitido a los arrastreros».

En cuanto a los desaparecidos en la colisión, Francisco Toledo añade que «el Gobierno español no ha hecho caso». A los supervivientes, el Instituto Social de la Marina en Las Palmas les ha dado la cantidad de 60.000 pesetas, pero los familiares de los fallecidos no han recibido ninguna remuneración económica. «Salimos a la mar y, como el otro que dice, no dejamos ni siquiera agua en el bernegal», indicó Francisco Toledo quejándose del poco apoyo que reciben los familiares de la tragedia.

El barco soviético «Jozas Vitas» continúa en el puerto de Nouadhibou y su capitán se encuentra a disposición de las autoridades mauritanas. «Las cosas de palacio ya se sabe...», comenta el armador del «Alcoco» refiriéndose a la lentitud del caso.

La sociedad mauritana de consignación realizó un informe sobre el accidente que está en poder de las autoridades de aquel país, en el que se especifica que la colisión tuvo lugar a 16 ó 17 millas del Cabo Timeris. Este hecho puede ser de vital importancia debido a que el buque soviético faenaba ilegalmente aprovechando la noche. Sin embargo, las autoridades españolas se han desentendido del tema por considerar que se trata «sólo de un accidente».

En cuanto al Tratado de Pesca entre España y Mauritania, Francisco Toledo expresó sus dudas de que pudiera llegarse a



El «Alcoco», desaparecido en el fondo de las aguas mauritanas tras ser embestido por un buque soviético

un acuerdo. Al parecer había encontrado, durante su estancia en Mauritania, buena disposición por parte de las autoridades de aquel país para llegar a un acuerdo con representantes del Gobierno de Canarias en lo que afecta a los artesanales. Los arrastreros, en su mayoría peninsulares, son el principal problema para fijar los puntos del acuerdo. Al parecer, algunos arrastreros peninsulares matriculan sus barcos en Canarias para beneficiarse de algunos acuerdos privados conseguidos en el archipiélago.