

«Estad tranquilos, pescamos juntos ahora y continuaremos haciéndolo» (Bensalem Slimi)

El ministro de Pesca marroquí presidió el hermanamiento entre las escuelas de Vigo y Agadir

Luz María Durán.
Fotografía: Cameselle.

El ministro de Pesca marroquí, Bensalem Slimi, presidió junto a otras autoridades el hermanamiento entre la Escuela de Formación Profesional Náutico Pesquera de Vigo y la Escuela Profesional Marítima de Agadir. Bensalem Slimi dijo que le resultaba especialmente agradable "participar en un acontecimiento que consagra nuestra fructuosa cooperación en materia de formación marítima". Estoy convencido que ambas escuelas sacarán de este hermanamiento el mejor provecho del saber de los hombres, estimuladas por la misma idea hacia la cual convergen nuestros objetivos para conseguir una mejor explotación del mar". Añadió que de esta manera se sellaba la amistad entre España y Marruecos. "Estad tranquilos. Pescaremos juntos ahora y continuaremos haciéndolo", concluyó diciendo.



"Estoy convencido que ambas escuelas sacarán de este hermanamiento el mejor provecho del saber de los hombres, estimuladas por la misma idea hacia la cual convergen nuestros objetivos para conseguir una mejor explotación del mar", dijo el ministro de Pesca marroquí.

Sobre las diez horas de la mañana de ayer tuvo lugar el hermanamiento entre la Escuela de Formación Profesional Náutico Pesquera de Vigo y su homóloga de Agadir. El acto, que se realizó en el citado centro, fue presidido por el ministro de Pesca y Marítima y Marina Mercante de Marruecos, Bensalem Slimi, el secretario general de Pesca Marítima de España, Miguel Oliver, el delegado del gobierno en Galicia, Domingo García Sabell, gobernador de la provincia, Virginito Fuentes, alcalde de la ciudad, Manuel Soto, director general de Pesca marroquí, director general de Relaciones Internacionales Pesqueras, español Luis Casanova, inspector general de Enseñanzas Náutico Pesqueras de nuestro país, Modesto Rivera, otros miembros de la delegación del gobierno marroquí como el director del gabinete del ministro de Pesca, director de Relaciones Internacionales y Formación y director de la Marina Mercante, además del director de la Escuela Náutico Pesquera, José M. Rodríguez Souto.

También estuvieron presentes el comandante de Marina de Vigo, el presidente de la Junta de Obras de Puerto, la delegación de la embajada de Marruecos en Madrid compuesta por el embajador, y el consejero económico, además de una delegación integrada por hombres de negocios marroquíes.

"LAS COSAS SERAN MAS FACILES"

En primer lugar intervino el secretario general de Pesca Marítima de España, Miguel Oliver quien dijo, entre otras cosas, que dos países como son Marruecos y España han iniciado una andadura que está basada en un acuerdo "que nos va a llevar a una colaboración durante un periodo de cuatro años", señalando a continuación que en esta andadura un paso muy importante es el hermanamiento de la Escuela Náutico Pesquera de

Vigo con la de Agadir -que al igual que Vigo es un puerto pesquero importante-. Seguidamente recordó que desde hace cuatro años alumnos marroquíes se forman en escuelas españolas, manifestando que al efectuar el hermanamiento entre los dos centros anteriormente citados "yo creo que profundizaremos en la colaboración, los pueblos se conocerán cada vez más, las cosas serán más fáciles entre los dos países. Marruecos puede dar cabida a nuestros pesqueros y nosotros, le podemos ayudar en su desarrollo pesquero". Añadió que este primer hermanamiento debería dar lugar a otros a más alto nivel, como por ejemplo del puerto de Vigo con el de Agadir.

UN SIMBOLO

En segundo lugar tomó la palabra el ministro de Pesca marroquí, Bensalem Slimi, quien manifestó que para "mi es especialmente agradable participar en un acontecimiento que consagra nuestra fructuosa cooperación en materia de formación marítima. El hermanamiento entre la Escuela de Vigo con la Escuela Profesional Marítima de Agadir constituye el símbolo de la voluntad de España y Marruecos para conseguir el reforzamiento de la cooperación en el campo marítimo", continuó diciendo. El ministro de Pesca marroquí añadió que España y Marruecos están hermanados por la geografía, la historia y la amistad. "Nosotros confirmamos por nuestra parte hoy esta realidad, y este hermanamiento supondrá para las gentes del mar de ambos países una base sólida para un mejor conocimiento de los hombres, e intercambios fructíferos y permanentes de conocimientos científicos y técnicos relativos a las enseñanzas marítimas y al ejercicio de la profesión de marino. Estoy convencido de que ambas escuelas sacarán de este hermanamiento el mejor provecho del saber de los hombres estimuladas por la misma idea hacia la

cual convergen nuestros objetivos para conseguir una mejor explotación del mar". Al finalizar esta frase Bensalem Slimi fue interrumpido por los aplausos de los asistentes, la mayoría de los cuales eran alumnos de la Escuela Náutico Pesquera.

Seguidamente tuvo lugar el acto de hermanamiento entre las escuelas de Vigo y Agadir, que tendrá como consecuencia, entre otras cosas, el promover las visitas de información entre los responsables y profesores de ambos centros, favorecer la organización de estancias de corta duración en provecho de los estudiantes de ambas escuelas, facilitar la realización de seminarios, conferencias y coloquios que permitan el intercambio de información entre las técnicas pedagógicas y los aspectos prácticos de la formación marítima, instaurar una concertación permanente entre ambas instituciones con vista a mantenerse informadas sobre las técnicas de pesca y las innovaciones a escala internacional sobre la explotación racional de los recursos marinos y estimular los intercambios mutuos de publicaciones, experiencias y asistencia técnica. Los directores de los respectivos centros a los que nos hemos referido asumen las responsabilidades de la ejecución de las disposiciones enumeradas.

El documento de hermanamiento fue firmado por la parte española por el secretario general de Pesca Marítima de España, Miguel Oliver, y por la parte marroquí por el director de Relaciones Internacionales y de la Formación de Marruecos. A continuación el ministro de Pesca marroquí entregó un recuerdo al director de la Escuela de Formación Profesional Náutico Pesquera de Vigo, José María Rodríguez Souto, y este a su vez le hizo otro obsequio a Bensalem Slimi, junto con los programas de trabajo del centro que dirige.

"ESTAD TRANQUILOS"

El ministro de Pesca, Bensalem Slimi, concluyó diciendo que España y Marruecos han firmado un importante acuerdo de pesca y de larga duración. "Hoy procedemos a este pacto de amistad", dijo refiriéndose al hermanamiento de las escuelas de Vigo y Agadir. De esta manera estamos sellando la amistad entre los dos países. Estad tranquilos. Pescaremos juntos ahora y continuaremos haciéndolo, pero os dejaremos vuestra parte de pescado. Reservaremos vuestra parte de pescado que pescareis vosotros mismos", dijo refiriéndose a los asistentes y haciendo especial mención a los alumnos que allí se encontraban.

El acto finalizó con la intervención del director de la Escuela de Formación Profesional Náutico Pesquera, José María Rodríguez Souto. Por último el ministro de Pesca, Bensalem Slimi hizo subir al estrado a un alumno español y otro marroquí, buenos amigos, y juntar sus manos queriendo simbolizar con este acto la amistad entre España y Marruecos.

A continuación el ministro de Pesca marroquí y toda la comitiva se dirigieron a "Frigoríficos Puerta Prado", y "Construcciones Navales P. Freire". Posteriormente "Construcciones P. Freire" y "Santo Domingo" ofrecieron un almuerzo en un restaurante de la ciudad. A las cuatro y media estaba prevista la visita a los astilleros "Santo Domingo" y a las 18 horas la visita a "Mar" con la que finalizará la gira de Bensalem Slimi por Vigo. Hoy partirá hacia Madrid y a Santiago.

CONSTITUCION DE EMPRESAS MIXTAS HISPANO-MARROQUIES

Mientras el ministro de Pesca marroquí visitaba "Construcciones

Navales P. Freire" FARO DE VIGO aprovecho la ocasión para hacerle unas breves preguntas dado el apretado programa de la estancia de Bensalem Slimi en Vigo.

-En la alocución que acaba de pronunciar en la Escuela Náutico Pesquera Vd. ha dicho que con este hermanamiento se ha sellado la amistad ante España y Marruecos. ¿Significa esto para nuestro país contrapartidas en la pesca, construcción naval y los temas relacionados con el mar?

-Nosotros estamos aquí para preparar el porvenir. He traído conmigo empresarios marroquíes del sector de la pesca, que trabajan en industrias anexas a la pesca y en todo lo que se refiere a la pesca, transformación del pescado, conservas, frigoríficos, etc. Se van a poner en contacto con sus homólogos en Vigo para ver que es lo que se puede hacer. Han venido con la idea de asociarse con los empresarios españoles del sector de la Pesca.

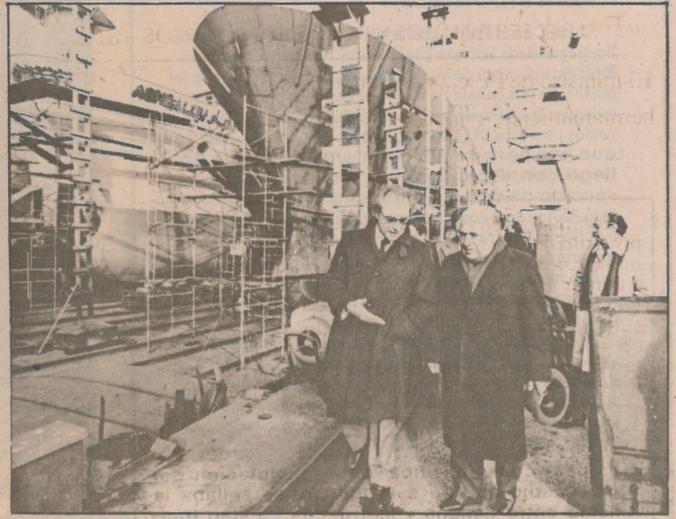
-¿Cómo se llevará a cabo esa colaboración entre Marruecos y España, a la que Vd. ha hecho alusión, en los próximos años?

-Con las sociedades mixtas entre españoles y marroquíes. Hemos firmado un contrato para fabricación de redes de pesca, asociación entre marroquíes y españoles que van a instalarse en mi país. También se podrán constituir industrias de conservas, de transformación, frigoríficos y fabricación de material de pesca.

Por último Bensalem Slimi manifestó nuestro periódico que de los 25 barcos encargados a astilleros Santo Domingo y Freire ya se han entregado 14, y que Marruecos prevé asociarse con ambas firmas para la constitución de empresas mixtas.



Miguel Oliver, secretario general de Pesca Marítima, firmando el hermanamiento.



Bensalem Slimi conversa con Jesús Freire. De los 25 barcos encargados por Marruecos a astilleros Santo Domingo y Freire ya se han entregado 14.

«Espero que el amarre de la flota no ocurra» (Miguel Oliver, secretario general de Pesca Marítima)

L.M.D.
Fotografía: Cameselle.

Luis M. Tellaeche, secretario del sector de pesca de UGT, manifestó el pasado martes en una entrevista realizada por nuestro diario que "la subida del gasoil ha sido una puñalada para el sector pesquero". Preguntado sobre este tema, Miguel Oliver, secretario general de Pesca Marítima, señaló que "el aumento del combustible esta enmarcado en un problema económico".

"Es un aumento que ha realizado el Gobierno no solo en esta localidad sino en todas. Realmente es imput que aumenta en el capítulo de la pesca. Nosotros estamos estudiando a fondo el tema. Y aceleraremos una serie de medidas que ya estaban en marcha para paliar el efecto de esta subida del gasoleo", dijo.

"También se ha dicho que el Gobierno como contrapartida debería exigir que Comercio y Aduanas

ejercen un mayor control sobre las importaciones de pescado.

"Esta es una faceta y se van a llevar a cabo estas medidas. Otra faceta es un control en cuanto a la utilización del combustible y el censo de flota. Por otra parte a través del decreto de transformación y reforma de la flota se establecen toda una serie de ayudas que pueden contribuir a paliar la difícil situación por la que atraviesa el sector.

El presidente de la Federación de Cofradías de Pescadores manifestó el pasado martes que el incremento de los precios del gasoil coincidió con el amarre de la flota de altura por no haberse prorrogado el acuerdo con la CLE, y que "se está pinchando el rabo del monstruo y es peligroso que el monstruo se despierte". "Que opina sobre esto?"

"Es una frase y espero que el amarre de la flota vaticinado por el señor Muñiz y el presidente de la Cooperativa de Armadores de La Coruña no ocurra.

Acciones sin tregua de los armadores vigueses en defensa del sector pesquero

En la Sociedad Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo no se para. Cada día sus gestiones son más activas y numerosas, y todas ellas encaminadas a buscar la solución de la profunda crisis por la que atraviesa el sector. A lo largo de todos estos días hemos venido dando cuenta de las acciones emprendidas por esta Sociedad Cooperativa, o por las distintas asociaciones integradas en ella. Pues bien, hoy hemos de ampliar esa ya larga lista.

Como todos ustedes conocerán, en el puerto de Vigo se ha vuelto a vender pescado procedente de la C.E.E. y Portugal, en virtud de una disposición hecha pública el pasado martes, reconsiderando la prohibición efectuada con anterioridad. Ante este proceder, D. Julio Vieira Ruiz, presidente de "ARPOSOL", ha presentado una petición con el fin de que se reúna el Comité Ejecutivo de la Junta y Obras del Puerto para que reimplemente la medida inicial.

Por otra parte, cuatro asociaciones integradas en la Sociedad Cooperativa de Armadores: "ARPOSOL", "ARPOAN", "ARPOSUR" y "ARTEMAR", han cursado un tlex a Miguel Oliver, secretario general de Pesca Marítima, en el que le muestran su honda preocupación por la escasa respuesta dada por la Administración española a la actitud de la C.E.E. y Portugal, expresándole que la reciente subida de

derechos compensatorios es, por completo, insuficiente, tanto por la cuantía de los impuestos, como por la reducida relación de pescados, en la que faltan importantísimas especies.

Se le sugiere al secretario general una escala de derechos compensatorios -considerada mínima por las asociaciones remitentes- para que, a su juicio, los efectos de distensión e importaciones sean realmente eficaces. Pidiéndole finalmente, que la propuesta presentada sea elevada a la Comisión correspondiente.

Asimismo, la Sociedad Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo, ha dirigido una carta a "El Corte Inglés", "Hipermercado Alcampo" e "Hipermar", en la que, después de exponerle la grave crisis que sufre la flota viguesa, motor tan importante de esta ciudad, hacen un llamamiento a su sensibilidad, rogándole se abstenga de comercializar pescado procedente de la Comunidad Económica Europea y de Portugal, agradeciéndoles de antemano la adopción de esta postura.

Los armadores vigueses no descanzan y recaban el apoyo de todos cuantos estamentos locales, regionales o nacionales puedan prestarlo, en su lucha enérgica por salvar la actividad pesquera de nuestra flota.

Según manifestaron trabajadores de Vulcano a García Sabell

Hoy puede reinar un clima «altamente conflictivo» en las calles de Vigo

Trabajadores de Vulcano advirtieron ayer, en Vigo, al delegado del Gobierno en Galicia, del clima altamente conflictivo que puede reinar hoy, en las calles de nuestra ciudad, a causa de la movilización prevista en todo el sector naval. La entrevista con García Sabell se celebró en un ambiente tenso, llegando en algún momento a los gritos, y terminó con la promesa por parte de García Sabell de que transmitiría a Madrid las inquietudes de los trabajadores, los cuales no han percibido los sueldos del pasado mes de diciembre, así como la paga extra de Navidad.

Durante toda la mañana los trabajadores de Vulcano siguieron a la comitiva, presidida por el ministro de Pesca marroquí en su recorrido por varias empresas y astilleros de nuestra ciudad. A las dos de la tarde cuando dicha comitiva, entre la que se encontraba el delegado del Gobierno, se disponía a almorzar en el Restaurante Puesto Piloto de Alcabre, los trabajadores colocaron una pancarta en contra del alcalde de Vigo y de García Sabell.

Tras una espera de media hora, en la que hubo intentos por parte de la Policía Nacional de desalojo, el delegado del Gobierno aceptó recibir a los representantes de los trabajadores, quienes le expusieron la pro-

blematika que atraviesa el astillero y le recordaron el papel que el delegado del Gobierno tiene en Galicia.

García Sabell aseguró que haría llegar al Gobierno sus peticiones y afirmó que no era cierto que Galicia se estuviese desindustrializando en favor de otras zonas de España como Sagunto. Afirmó, además que desconocía a fondo los planes del Gobierno para nuestra región.

Por otra parte, durante el intento de desalojo por la Policía Nacional la fuerza pública requirió, repetidas veces, la película fotográfica a un redactor gráfico, negándose este a entregarla, y los trabajadores formaron una barrera entre el fotógrafo y la Policía Nacional.

ENCIERRO DE TRABAJADORES DE ASCON EN DELEGACIONES MINISTERIALES

Coincidiendo con la reunión de la comisión que negocia la reconversión naval, cinco representantes del comité de empresa de "Ascon" se encadenaron, ayer, en el interior del Ministerio de Industria. Asimismo, trabajadores de esta empresa, protagonizaron un encierro, en Vigo, a lo largo de la mañana, en las dependencias de las delegaciones de los ministerios de Industria y Trabajo, y en la consellería de Trabajo de la Xunta de Galicia. Fuentes solventes aseguraron a este periódico que impidieron desarrollar el trabajo a los empleados de estos organismos.

MIEMBROS DE INTAC ACUDIERON A LA COMISION NEGOCIALORA DE MADRID

Cuatro miembros de la central nacionalista INTAC se desplazaron a Madrid, con la intención de participar en la reunión de la comisión negociadora, que se inició a las cinco de la tarde de ayer, en la que se había negado la participación a la Intersindical. Fuentes de dicha central señalaron a este diario que sobrepasan holgadamente el porcentaje de representatividad.



FARO DE VIGO

FARO DE VIGO, S.A., calle Colón, 30. Apartado de Correos 91. Vigo. Redacción Local y Recepción de anuncios. Teléfonos: 21.55.01, 21.35.81, 21.13.82, 22.89.54 y 22.89.55. Factoría en Chapela-Redondela. Teléfonos: 27.64.62, 27.64.66, 27.65.54, 27.65.58 y 27.65.62. Cierre 21.13.01. Télex: 83011 FARO E. Depósito Legal PO/151958.



DELEGACIONES

Santiago: Rodrigo Padrón, 2. Teléfonos (981) 58.10.76 y 58.47.98. La Coruña: Linares Rivas, 30-4.° Teléfonos (981) 21.38.53 y 22.50.50. Lugo: Río Chamoso, 3-2.° Teléfono (982) 22.00.07. Orense: Bedoya, 8. Teléfonos (988) 24.12.12 y 24.12.32. Pontevedra: García Camba, 10. Teléfonos (986) 85.24.97 y 85.00.58. Villagarcía: Conde Vailledano, 11. Teléfono (986) 50.35.14. Ferrol: Real, 50-1.° Teléfonos (981) 32.61.03 y 32.61.04.

Barcelona: Urgel, 28-1.° Teléfono (93) 259.13.38. Madrid: Andrés Mellado, 60-3.° Dcha. Teléfono (91) 449.68.10.

CORRESPONSALIAS MAS IMPORTANTES

El Barco-La Rúa: Gonzalo Rodríguez Álvarez, Penas Forcada, 28-3.° Teléfono (988) 32.02.97. Tuy: Plaza de San Fernando. Teléfono (986) 60.14.08. Marín: Apartado de Correos, 56. Teléfono (986) 88.38.05. La Estrada: Ulla, 10. Teléfono (986) 57.00.88. Santa Eugenia de Riánsares: Linares Rivas, 1-2.° Teléfono (981) 87.23.52 y 87.24.01. Monforte de Lemos: Valle Incán, 52. Teléfono (982) 40.04.32. Ponferrada: Avda. de España, 16. Teléfono (987) 41.07.74. Ribadavia: Avda. Rodríguez de la Fuente, 1. Teléfono (988) 47.07.92. Carballino: Martínez Avellanosa, 51. Teléfono (988) 27.11.37. Lalin: Buenos Aires, 92. Teléfono (986) 78.03.51. Verín: Xosé Luis Rúa Núñez (Cambalán), Avda. Portugal, 18-2.° Izqda. Teléfono (988) 41.00.39.

Decano de Galicia

Existen posibilidades de construir empresas mixtas Hispano-Marroquíes

□ Paulino Julio GARCIA
□ Fotos MAGAR

«Las contrapartidas están en el futuro porque la reducción del esfuerzo de pesca conlleva una mejora en la reproducción de la fauna pesquera. Hemos pedido a España que reduzca sus capturas, pero nosotros hemos parado toda inversión en el sector», dijo ayer noche, en el aeropuerto de Peinador, el ministro de Pesca Marítima y Marina Mercante de Marruecos, Bensalem Slimi. Contestó así a la primera pregunta formulada por FARO DE VIGO relativa a las contraprestaciones que efectuará su Gobierno a España después del acuerdo pesquero firmado por ambos países el pasado verano, por primera vez en vigencia para cuatro años, y en el que se prevé la reducción de la flota española en un 40 por ciento de forma paulatina durante la vigencia del convenio.

Bensalem Slimi llegó a las 21,30 horas en un vuelo regular de «Aviac» acompañado del director general de su Ministerio, junto a otros cargos del departamento y un grupo de hombres de negocios que proyectan formalizar las bases de diversos acuerdos comerciales durante su es-

«Estamos aquí para animar a que se construyan los barcos encargados en «Ascón» (ministro de Pesca, Bensalem Slimi)

tancia en Vigo. Con el ministro viajaba también el director general de Pesca Marítima español, Miguel Oliver, y fueron recibidos por el delegado del Gobierno en Galicia, Domingo García Sabell, el gobernador civil de la provincia, Virgilio Fuentes y otras representaciones.

En la sala de autoridades del aeropuerto, el señor Bensalem Slimi presentó a los integrantes de su séquito y concedió una entrevista exclusiva a este diario.

—Después de haber sido adjudicada la construcción de las instalaciones pesqueras de Agadir a una empresa española, existen posibilidades de que se constituyan compañías mixtas entre ambas naciones, en los sectores de red de frío para instalar en Marruecos y en la estructura de transporte pesquero en su país?

—La confirmo que el puerto de Agadir se hará por una compañía española porque ya se ha firmado el contrato. Además, Marruecos está dispuesta a acoger cualquier inversión española en los astilleros para reparación naval. Tenemos las puertas abiertas a las empresas españolas que vengan a instalarse en nuestro territorio o bien solas o con socios marroquíes. La línea de crédito que está prevista en el acuerdo global pesquero cifrada en 400 millones de dólares, se utilizarán enteramente en la adquisición de bienes de equipo españoles. Los hombres de negocios que me acompañan están aquí para ver las posibilidades de utilizar este dinero.



Bensalem Slimi dijo que "lo que buscamos es una asociación al 100 por 100 con España".

—Marruecos encargó en la empresa local «Ascón» que atraviesa un momento muy difícil, la construcción de 18 buques. Sin embargo parece ser que la Caja de Crédito de su país tiene dificultades para otorgar los correspondientes avales. ¿Es

factible llevar a cabo la realización de estos buques?

—Este encargo no tiene relación con el acuerdo pesquero.

—¿Pero se construirán o no dichos barcos?

—Estamos aquí para ver esas posibilidades y animar su construcción.

—¿Cómo se concretará la participación del «Grupo Mar» de Vigo en una gran empresa conjunta hispano-marroquí?

—Uno de los socios de mi país que hará negocio con este grupo viaja conmigo. No tengan preocupaciones. Lo que buscamos es una asociación al 100 por 100 con ustedes.

CENA OFRECIDA POR «ANAMER»

A las 10 de la noche, la Asociación Nacional de Armadores de Buques Congeladores de Pesca de Merluza (ANAMER) ofreció una cena al ministro y acompañantes en el salón bitácora del «Hotel Bahía». En representación de la Xunta, asistió a este acto, el consejero de Urbanismo y Ordenación del Territorio, Angel Mario Carréño.

PROGRAMA PARA HOY

A las 9,30 de la mañana, el señor Bensalem Slimi visitará la Escuela Náutica Pesquera, donde se celebrará el hermanamiento de este centro con el de Agadir. Posteriormente y en jornada de mañana y tarde, el ministro se detendrá en «Frigoríficos Puerta Prado», «Construcciones Navales P. Freire», «Santodomingo» y «Grupo Mar».

Mañana, partirá de Peinador, a las 8,30, con destino a Santiago para tomar un avión para Madrid a las 11.



El ministro presenta a los componentes de su séquito.