



# ¿Peligro de que los «lodos rojos» lleguen a Mallorca?

Don MIGUEL OLIVER, Subdirector del Instituto Español de Oceanografía, totalmente convencido de que no entrañan el menor riesgo

Una nota llegada a nuestra Redacción a través del teletipo, en la que se informaba de que una sustancia llamada «lodos rojos», constituida por ácido sulfúrico y sulfato ferroso, —residuos de una fábrica de Carlino— serían arrojados al mar en una zona cercana a la isla de Córcega, llamó nuestra atención de modo especial dada la relativa distancia que existe entre Córcega y nuestro Archipiélago.

La nota en cuestión es la siguiente:

LIVORNO (Italia). — El vertido de los residuos industriales de la fábrica de bióxido de titanio de la empresa petroquímica «Montedison», en Scarlino (Grosseto), podrá continuar por otros seis meses. Así lo ha decidido la Comandancia de Marina de Livorno, al conceder una prórroga del permiso hasta febrero del próximo año.

De esta forma, los llamados «lodos rojos» —constituidos por ácido sulfúrico y sulfato ferroso, en su mayor parte— continuarán siendo arrojados por los buques-cisterna en una zona de fondos profundos no lejos de la isla francesa de Córcega, a pesar de las muchas protestas, incluso a nivel gubernamental, que estas operaciones han suscitado en Francia.

La decisión de la Comandancia de Marina de Livorno es considerada como una «solución de compromiso», en espera de que la empresa

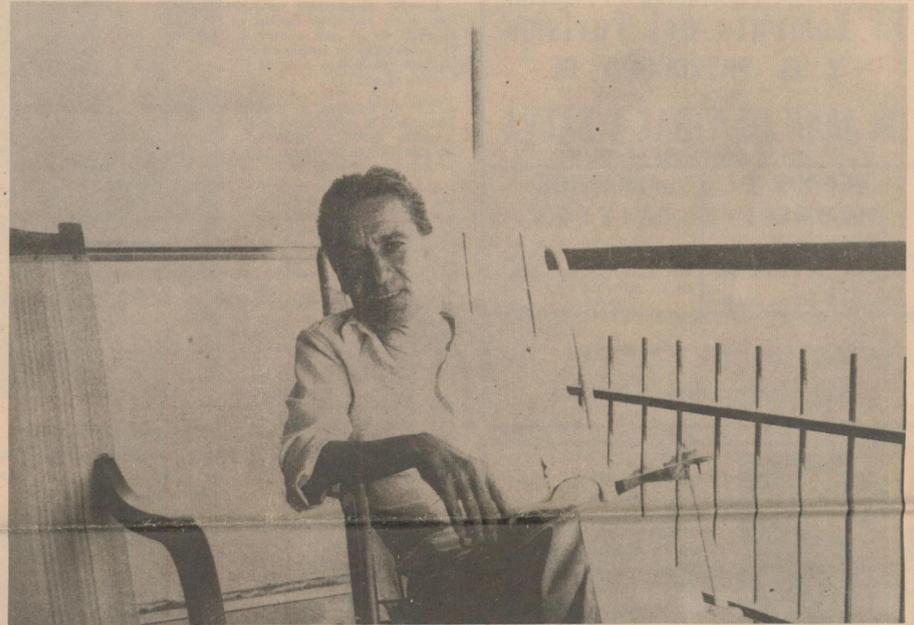
propietaria de la fábrica de Scarlino cumpla su promesa de disponer de los sistemas adecuados para la depuración de estos residuos industriales en tierra antes de 1975.

El plazo de autorización para el vertido de estos «lodos rojos» concluía el lunes pasado, a medianoche, y la empresa había tomado posición en favor de una prórroga, subrayando que, si no se obtenía ésta, se vería obligada al cierre de la factoría, con las consecuencias del paro de 500 obreros y el cese de producción del bióxido de titanio, elemental para los sectores industriales del automóvil, el papel y las fibras sintéticas.

Los fabricantes han desmentido asimismo que los citados residuos fuesen realmente nocivos para la fauna y la flora del Mediterráneo, como lo habían denunciado las autoridades de Córcega, precisando que ninguno de los análisis hechos sobre los mismos habían permitido llegar a conclusiones convincentes.

En torno a la contaminación producida por estos «lodos rojos», que reciben su nombre por el hecho de contar con una sustancia que tiñe de rojo las aguas donde son arrojados, existen diversas versiones y numerosas polémicas.

Y si la autorización parece haber dado satisfacción a los industriales italianos, no se descarta que pueda producir nuevas y vivas reacciones por



parte de Francia—cuyo Gobierno ya se manifestó contra estas operaciones el sábado último—y de las numerosas organizaciones para la protección de la naturaleza que, como reacción contra estos vertidos, han surgido en la propia Italia, en las zonas más afectadas por los mismos, con las regiones costeras de la Liguria y la Toscana. — (Efe).

Tan pronto como nos permitió su localización, nos pusimos en contacto con don Miguel Oliver, Subdirector del Instituto Español de Oceanografía, quien se encuentra descansando en Porto Colom, para que nos informara de las posibilidades que existen de contaminación de las aguas por los mencionados «lodos rojos» y de si esa temida contaminación podría llegar a alcanzar nuestras costas.

Después de leer pausadamente el comunicado, el señor Oliver comienza diciendo:

—Para pronunciarse de una manera taxativa tendríamos que saber si los productos que componen el «lodo rojo», al que esta nota hace referencia, pueden llegar a disminuir el oxígeno disuelto en las aguas o si pueden resultar contaminantes para algunas especies animales. No obstante, a juzgar por los pocos datos que nos facilita este comunicado, opino que se trata de vertidos no tóxicos.

—¿El ácido sulfúrico no es peligroso?

—Puede llegar a serlo, si; pero tendría que echarse en cantidades importantísimas para alcanzar un grado de disolución realmente alarmante.

Posiblemente—continúa diciendo—el «lodo» deba su color rojo a las substancias, que se efectura la instalación de una planta depuradora. ¿Es lógica la medida adoptada? ¿En caso de tratarse de productos tóxicos podrían, en algún caso, llegar

desagradable. De ahí a que sean tóxicas...

—A pesar de todo, el asunto ha suscitado muchas protestas en Francia y hasta en la misma Italia.

—Me imagino que deben haber exagerado la nota. Es cierto que debe existir una concienciación del peligro que éstos, y otros vertidos, pueden acarrear; pero en su justo nivel. En cuanto este es sobrepasado, la sicosis se adueña de la situación y se exigen soluciones a corto plazo que generalmente resultan insuficientes por la precipitación en su puesta en funcionamiento.

—¿Cuál debe ser entonces la actitud correcta?

—La actitud correcta debe consistir en exigir unas medidas contra la contaminación, aunque sin acelerarlas demasiado; no hay que ignorar, tampoco precipitar; pero sí conceder un período de tiempo razonable con objeto de que la solución adoptada en cada caso sea la más correcta.

—¿Cuál sería la solución correcta en este caso concreto?

—La depuración, por supuesto, y no sólo de los residuos de esa fábrica de Scarlino; sino de todas las industrias de la zona de Marsella y el Golfo de Génova, puesto que estas son áreas de gran contaminación.

—La nota dice que los residuos continuarán siendo arrojados en profundidades cercanas a Córcega hasta que expire la prórroga concedida al plazo, ya concluido, para que se efectúe la instalación de una planta depuradora. ¿Es lógica la medida adoptada? ¿En caso de tratarse de productos tóxicos podrían, en algún caso, llegar

a alcanzar nuestras costas?

—Supongo que la medida es lógica porque existen unos acuerdos de tipo internacional que autorizan la utilización de fosas para vertidos de materiales tóxicos, siempre y cuando, aquéllas, hayan sido estudiadas bajo el punto de vista oceanográfico (corrientes y demás), y se adopten una serie de medidas que dependen del material a vertir. En las zonas cercanas a Córcega está situada la mayor fosa del Mediterráneo occidental—al parecer donde se está arrojando el «lodo rojo»—y supongo que habrán efectuado las medidas oportunas. Creo que con esto ha quedado contestada su primera pregunta. En cuanto a lo de si es problema que alcance nuestras costas, le aseguraría que no. Las razones son varias: primero que la «fosa» está al norte de Córcega; después, que la distancia que separa a las Baleares de la «fosa» es considerable; por último, yo creo que las corrientes barrerían las «turbiadas», tóxicas o no, mucho antes de entrar en zona de peligro para nosotros. Todo esto suponiendo que los referidos «lodos rojos» no fuesen a caer a más de los cuatro mil metros de profundidad que tiene la sima.

—Entonces el peligro es...

—Nulo—para nuestras costas—entrecorta el señor Oliver.

La conversación derivó, como ocurre casi siempre, por otros cauces, análogos, paralelos; pero a fin de cuentas diferentes. El señor Oliver comenta algunos ejemplos de posible contaminación y concluyó evocando el recuerdo de una experiencia similar acaecida hace algunos años en un área próxima a la costa Norte de la Península:

—Al oeste de Galicia existe una fosa donde, algunos países europeos, arrojaban residuos radioactivos, lo que provocó las protestas de España y Portugal. Entonces se realizó un estudio de la profundidad y se decidió suspender el vertido. Si la fosa hubiese estado rodeada por una serie de elementos positivos, imprescindible para este tipo de vertidos, éstos, a pesar de ser radioactivos, habrían continuado siendo arrojados allí y el peligro de contaminación sería mínimo. Excuso decir entonces que si se ha realizado el estudio pertinente en la fosa de Córcega, y el material, por añadidura, no es nocivo, las medidas que se piden con tanta urgencia podrían extenderse un poco más para procurar una solución idónea. ¿No piensa Vd. así?.

## CONDUCTORES

SE PRECISAN PARA SERVICIO PÚBLICO DE RECOGIDA DE BASURAS EN PALMA DE MALLORCA.

### EXIGIMOS:

- Carnet de 1.<sup>a</sup>
- Experiencia en conducción Pegaso u otros vehículos de gran tonelaje y similares características.

### OFRECEMOS:

- Trabajo fijo y Seguridad Social.
- Jornada continua matinal.
- Sueldo y emolumentos que, en cómputo anual, oscilará alrededor de las 510<sup>00</sup> ptas. diarias incluida la parte proporcional dominical.
- Estimulos para los que, una vez adaptados a las peculiares condiciones de trabajo que exige la óptima prestación del servicio, alcancen y se mantengan en la zona de entusiasmo.

DIRECCIÓN: Departamento Personal C./ Juan Maragall, 1 — Palma de Mallorca

19.270

## PEONES

SE PRECISAN PARA SERVICIO PÚBLICO DE RECOGIDA DE BASURAS EN PALMA DE MALLORCA.

### EXIGIMOS:

- Habilidad y fortaleza física.

### OFRECEMOS:

- Trabajo fijo y Seguridad Social.
- Jornada continua matinal.
- Sueldo y emolumentos que, en cómputo anual, oscilará alrededor de las 440<sup>00</sup> ptas. diarias incluida la parte proporcional dominical.
- Estimulos para los que, una vez adaptados a las peculiares condiciones de trabajo que exige la óptima prestación del servicio, alcancen y se mantengan en la zona de entusiasmo.

DIRECCIÓN: Departamento Personal C./ Juan Maragall, 1 — Palma de Mallorca

19.270

**BOLSA DEL TELEVISOR**

**ALQUILER DE TELEVISORES**

Confío en nuestra experiencia

PL. ARZOBISPO OBISPO MIRALLES, 27 y TTE. MULET, 82  
TELEFONO 216550