



Serán desguazados 230 barcos y habrá 72 nuevos

# Reconversión del mar

*En dos años se van a desguazar 230 barcos de pesca y a construir otros nuevos que permitan faenar en caladeros del Pacífico y el Indico. El plan costará 11.000 millones de pesetas.*

**D**E aquí a finales de 1986, la flota pesquera española —la tercera del mundo— tendrá casi siete mil barcos menos, y se quedará en torno a los 11.000: unos 230 buques serán desguazados y el resto borrados del censo por inactivos. En la reconver-

sión, sólo unos 2.000 tripulantes se quedarán sin trabajo, la mayor parte se jubilará anticipadamente, y el resto pasará a ocuparse de cultivos marinos. Por otro lado, los buques activos se remozarán, se construirán también otros 72 nuevos, para poder faenar así

en el Indico, el Pacífico y las costas de Latinoamérica.

Será la reconversión del mar, un plan que acaba de aprobar el Gobierno y que durará dos años. El objetivo es modernizar la flota (más de la mitad de nuestros barcos tienen más de veinte años) y buscar nuevas zonas pesqueras, fuera de las tradicionales, reduciendo así riesgos y problemas: hoy día, 1.200 barcos están concentrados en la CEE, otros 880 en Marruecos, y 400 más han sido expulsados de Portugal. Y así, claro, no pasa día en que no haya apresamientos, multas y hasta ametrallamientos.

Para evitarlo, el plan trata de ajustar el tamaño y el destino de nuestra flota. «El objetivo de la reconversión es modernizar y reducir la flota pesquera española, adaptándola a los nuevos caladeros», resume a CAMBIO16 Miguel Oliver, secretario general de Pesca y responsable del plan. Las medidas tomadas son similares a las aprobadas hace un año por las flotas del Mercado Común, y, por ello, según comenta

## Así será la reconversión

	1984	1986
Barcos registrados (total)	17.740	10.915
Inactivos	6.667	0
Activos	11.073*	10.915
<b>Campo de acción</b>		
Marruecos	885	805
Mercado Común	1.200	1.100
Otros países	588	660
Aguas españolas	8.400	8.350

\* Serán desguazados 230 barcos y construidos 72.

## Pescando por el mundo

**A**LGO más de 2.600 barcos españoles pescan por fuera del litoral español, y lo hacen en aguas de otros países o internacionales. En estos momentos, España mantiene acuerdos y convenios de pesca con doce países y tres organizaciones supranacionales: la CEE, la NAFO y la ICSEAF. La mayor parte de estos acuerdos deben ser renovados año tras año. Existen tres tipos de acuerdos. Con los países sudamericanos, a base de empresas mixtas (con barcos españoles) que venden su producción en España. Con los países africanos, a los que se les pa-

ga en metálico y mediante ayudas de otro tipo (formación, créditos, etcétera). Y con los países nórdicos (USA, CEE, Canadá, Noruega), que ceden sus caladeros a la flota española a cambio de compromisos políti-

cos y apertura de nuestros mercados a sus productos pesqueros.

Sin embargo, todos estos caladeros se quedan pequeños para la flota ante las continuas limitaciones a nuestros barcos que imponen la CEE y Marruecos. Técnicos españoles se encuentran actualmente en una docena de países africanos y americanos negociando la apertura de nuevos bancos pesqueros para la flota. «Nos esforzamos en mantener los acuerdos actuales y en abrir nuevos caladeros», comenta Javier Casanova, director general de Relaciones Pesqueras Internacionales.

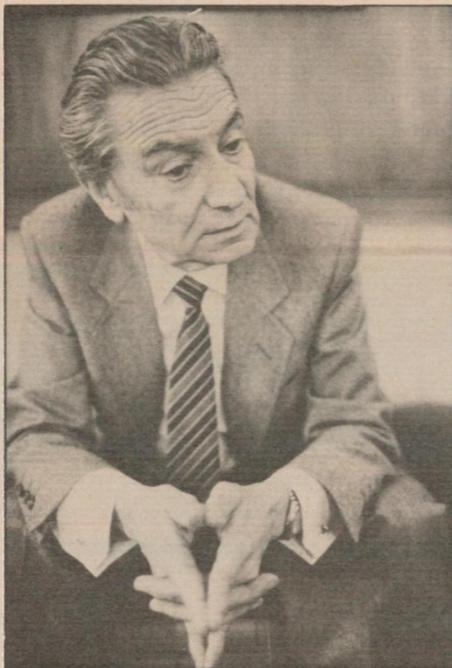
### Dónde está la flota

Angola	90	marisqueros y atuneros
Guinea Ecuatorial	110	atuneros y pesca fresca
Sudáfrica	3	merluza
Mozambique	18	camaroneros
Senegal	115	atuneros, marisqueros, merluza negra y palangreros
Cabo Verde	8	atuneros
Guinea Conakry	75	marisqueros, atuneros y cefalópodos
Marruecos	887	arrastre, cefalópodos, merluza, sardineros
Canadá	60	bacaladeros
Estados Unidos	80	bacaladeros
Noruega	14	congeladores
CEE	1.200	merluza, cefalópodos
Seychelles	15	merluza, sardineros, palangreros, anchoa, atún, palometa atuneros

## ESTE PAIS

Miguel Oliver, «la CEE podría colaborar económicamente con la reconversión española, aun antes de la adhesión a la Comunidad».

La ayuda del Estado a los armadores que quieran modernizar sus barcos o construirse otros nuevos consistirá en una subvención a fondo perdido de 30.000 pesetas por tonelada de nuevo barco construida. Por su parte, el Crédito Social Pesquero financiará hasta un 85 por 100 del precio de construcción del buque, a un interés del 11 por 100, y a devolver en doce años. El Estado ha destinado 1.000 millones para las subvenciones y 10.000 para los créditos. Como condición para acogerse a estas ayudas, el Gobierno exige a los armadores desguazar hasta una tonelada y media de barco viejo por cada tonelada nueva que pretenda cons-



Miguel Oliver: «Modernizar y reducir la flota»

truirse. A los armadores les ha parecido bien, en líneas generales, el plan de reconversión (para eso lo han estado negociando con la Administración durante meses). Una sola objeción: los tipos de interés de los créditos.

Sin embargo, les preocupan todavía más las relaciones pesqueras de España con sus países vecinos. Con Marruecos cada vez se reducen más las capturas, y la flota está siempre con una espada de Damocles encima. Con Portugal hace casi dos años que no hay acuerdo de ninguna clase, y ya no se puede fanejar allí. Y luego está la CEE, lo más temible para los armadores. «Tememos que, al final, tal y como van las negociaciones, no se note que hemos ingresado en el Mercado Común», se lamentan.

## Telefónica Un nuevo tono... pero más caro

*Cada español pagará en 1985 dos mil quinientas pesetas más, para que Telefónica ingrese 27.000 millones extras.*

**G**RACIAS a los casi nueve millones de abonados, la Compañía Telefónica Nacional de España (CTNE) ingresará el próximo año 27.000 millones de pesetas más por la subida de tarifas que ha propuesto al Gobierno: 6,9 por 100 de media. La mitad de esa cifra provendrá de las llamadas urbanas.

Los nuevos precios entrarán en vigor a partir del próximo mes de enero y el paso del contador (tres minutos) costará cinco pesetas en vez de las tres actuales. «Es un salto muy bestia y en la Junta Superior de Precios vamos a pelear para que la subida no llegue al duro», declara a CAMBIO16 Carlos Sánchez Reyes, presidente de la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU). Y añade: «Aquí Telefónica se ha subido de tono.»

Sin embargo, el presidente de la OCU muestra su acuerdo ante el ajuste tarifario propuesto por Telefónica. «Hay tarifas, como las llamadas entre distritos periféricos, que han crecido desproporcionadamente más que otras en los últimos años y era necesario proceder a un reajuste más equilibrado», afirma Sánchez Reyes.

Las tarifas más desfasadas eran las llamadas urbanas, que suben un 66 por 100. Los ingresos que Telefónica ob-

tiene por este servicio sólo cubren —según la empresa— el 51 por 100 de los costes del mismo. También las llamadas desde cabinas —que suben un ciento por ciento, pasando de un duro a dos duros los tres minutos— son deficitarias para Telefónica. Asimismo, la cuota de abono experimenta un incre-



Llamar desde cabina costará dos duros

mento del 6,4 por 100, a pesar de lo cual este servicio sigue siendo deficitario para Telefónica en un 12 por 100.

Por el contrario, las llamadas interurbanas e internacionales no suben. Aquí, la CTNE obtiene un superávit entre ingresos y gastos del 26 y del 15 por 100, respectivamente. Los servicios telemáticos, donde la compañía obtiene un superávit del 86 por 100, experimentan un aumento del 5 por 100.

Estas subidas no cubren el coste real del servicio telefónico, según manifiesta un portavoz de la CTNE. Por cada cien pesetas que la compañía se gasta en este servicio recupera vía tarifas 91 pesetas. La diferencia es compensada por los ingresos de otros servicios. «Esto hace que los españoles tengamos el servicio telefónico más barato de Europa», afirma la misma fuente.