

EL DIRECTOR GENERAL DE PESCA, EN LAS PALMAS

«Ametrallar no está nunca justificado...»

Por FERNANDO BERENGUER

Con más de una hora de retraso sobre el horario previsto, llegaba ayer noche al aeropuerto de Las Palmas el director general de Pesca Marítima, don Miguel Oliver Massutí, para asistir, como autoridad española relevante, a la inauguración oficial de la «Comisión Internacional del Atún Atlántico» que se celebra actualmente en nuestra isla.

Instantes después de su llegada a Gando, el señor Oliver Massutí se avino amablemente a dialogar con DIARIO DE LAS PALMAS sobre diversos temas relacionados con la pesca, y en particular, sobre cuestiones que afectan directamente a Canarias, como la reconversión pesquera, el futuro acuerdo con Mauritania, los barcos ametrallados, etc.

ACTIVIDAD LEGISLATIVA INTENSA

—La situación actual del sector pesquero español —dijo el señor Oliver—, creo que está dentro de los ajustes que debe hacerse de cara al futuro. Este año ha sido bastante bueno, tanto por capturas como los precios obtenidos. Por otro lado ha habido un proceso legislativo bastante intenso, con una serie de decretos y órdenes ministeriales que estaban previstos en el programa que se elaboró en el 83, y que pensamos que con la aplicación de los mismos en años sucesivos, conseguiremos ir ajustando el tema pesquero.

—¿Qué cambios ha experimentado el sector desde que la Administración socialista se hizo cargo del poder?

—Entiendo que por un lado —dijo el director general de Pesca— están los decretos de reconversión, construcción, renovación de la flota, cuyo decreto de diciembre pasado ha dado lugar a que se hayan construido unos cuarenta y seis buques y se hayan reformado otros cuatrocientos. Por otra parte, el Consejo de Ministros pasado aprobó un decreto ampliatorio que afecta a todo el abanico de la flota. También es importante el decreto aprobado previniendo la adaptación de la comercialización del pescado a las normativas comunitarias, con precios de orientación, de retirada, ayudas, créditos como protección de precios, así como la normativa de regulación de artes y el censo real de buques, y la idea de poner en marcha todo un centro de informática que será continuado este año con centros periféricos ubicados probablemente en las comandancias de Marina. Hasta ahora, la pesca ha ido al «arrastre», y con todas estas medidas pensamos pasar adelante.

Sobre la reconversión en el sector pesquero canario el señor Oliver Massutí señaló que existía una necesidad de transformación de la flota que trabaja en aguas canarias, que sin ser muy ricas, tenían unas posibilidades que debían aprovecharse. En este contexto aparecía el acuerdo con Marruecos, el contrato con Senegal y Guinea Conakry, y en plazo corto, el acuerdo con Mauritania.

EL SEÑOR OLIVER MASSUTI A SU LLEGADA A GANDO REPASO ALGUNOS DE LOS PRINCIPALES PROBLEMAS QUE AFECTAN AL SECTOR PESQUERO

HOY PRESIDIRA LA INAUGURACION OFICIAL DE LA «COMISION INTERNACIONAL DEL ATUN ATLANTICO»

■ EXISTE UNA NECESIDAD DE TRANSFORMACION DE LA FLOTA QUE TRABAJA EN AGUAS CANARIAS



El secretario general de Pesca Marítima, Miguel Oliver, —en el centro— a su llegada anoche al aeropuerto de Gando



EL «SANTA TERESA»

¿Qué resultado han tenido hasta ahora las conversaciones previas sobre el acuerdo pesquero con Mauritania?

—Hemos estado hablando con el embajador mauritano en Madrid —dice el señor Oliver Massutí—, y yo creo que dentro de este mes nos reuniremos para hablar del tema, que ya ha quedado perfilado a excepción de unos pequeños puntos dificultosos, como el caso de la flota congeladora, aunque espero que esto haya sido ya superado.

Tras referirse al futuro de las conserveras, de Lanzarote y Gran Canaria, «cuya materia prima depende de otros países, y cuyo abastecimiento queda cubierto con los acuerdos suscritos con Marruecos», el señor Oliver señaló que no pensaba que el florecimiento de la flota marroquí pudiera ocasionar algún perjuicio a la española, «ya que existen zonas ricas en las que se puede seguir pescando sin otros problemas para las flotas españolas y la de ese país».

En cuanto a los continuos ametrallamientos que sufrían nuestros pescadores dijo que «ametrallar no está justificado nunca en estos casos, aunque también es cierto, y de esto se ha hablado en reuniones con los armadores, que cuando un buque de vigilancia pida la detención de un pesquero para realizar una inspección, se deba obedecer la orden, ya que si todas las cosas están en regla, no pasa nada, y si no es así, se abrirá un expediente para ver qué ocurre. La utilización de la fuerza no está nunca justificada. Creo que hay otros métodos y sistemas, aunque a veces se dan circunstancias extrañas.

Sobre el caso del «Santa Teresa» cuyo patrón se negó a dirigirse hacia Agadir, el director general de Pesca precisó que no debería ser imitado por nadie, «ya que si un barco pesca sin licencia, pone en peligro la ejecución de unos acuerdos y la credibilidad y la imagen del país.

Preguntado si en algún momento habían partido presiones de su dirección sobre el patrón del «Santa Teresa», el señor Oliver indicó que no cabía hablar de presiones. «Yo mismo conversé en varias ocasiones con el patrón, y lo que se intentó fue hacerle comprender una serie de circunstancias, indicando que la responsabilidad era sólo suya».

En relación con la entrada de España en el Mercado Común y sus repercusiones para nuestra flota pequera, el señor Oliver Massutí manifestó que serían siempre positivas, ya que tras producirse el acceso, la Comunidad se convertiría en la segunda potencia en flota a nivel mundial, y en el número uno en cuanto al mercado. «Nosotros doblamos lo que actualmente tiene la Comunidad Económica Europea en cuanto a pesca, y casi la doblamos también en flota. España va a pesar mucho en este concierto en cuanto a pesca».

Foto: JUAN GREGORIO