

Germà Ventayol

Foto: Joan Torres

Al referirse al caso concreto de las Baleares, Oliver Massutí señaló que «la mejora del sector no puede ser muy importante ya que se ha llegado el límite de la explotación; en todo caso afectará a cuestiones relacionadas con la tecnología de las embarcaciones». Al respecto recordó que «las ayudas que llegaron el pasado año estaban complementadas por España», precisando a continuación que el reglamento comunitario actual «es más amplio».

En cuanto a las inversiones previstas, el secretario general de Pesca advirtió que «las cantidades no han sido presupuestadas, en total, la CEE para este año gastará veintitrés mil millones de pesetas de la cantidad global aprobada, ochocientos doce mil millones de pesetas». Desde su punto de vista «la modernización de la flota, el desarrollo de la acuicultura y la remodelación de los puertos pesqueros serán los campos que podrán tener más trascendencia en el archipiélago».

**NUEVA NORMATIVA DE SUBVENCIONES**

A título informativo, el representante de la Administración Central indicó

Miquel Oliver Massutí explicó en Palma las ayudas de la CEE al sector pesquero

**“Mi aspiración es ser parlamentario balear”**

El secretario general de Pesca, Miguel Oliver Massutí, explicó ayer en Palma la nueva política de apoyos nacionales y comunitarios para mejorar las estructuras del sector pesquero a medio y largo plazo. En concreto, el objetivo que se pretende con las ayudas previstas en la renovación de la flota, incentivación de las construcción de arrecifes marinos e instalaciones destinadas a la acuicultura y, por último, la adecuación de los puertos pesqueros. Para lograrlo, durante este año, la CEE tiene previsto invertir un total de veintitrés mil millones de pesetas de los que nuestro país podría ser uno de los más beneficiados «debido a que somos el más importante en materia de pesca».



Para Miguel Oliver, «la flota pesquera no debe aumentar, aunque se debe modernizar en un gran porcentaje».

que con la nueva modalidad de subvenciones de la CEE «un marinero que quisiera adquirir un barco podría obtener hasta el cincuenta y cinco por ciento de la inversión a fondo perdido». Desde su punto de vista «la flota no debe aumentar, aunque se debe modernizar en un porcentaje muy elevado».

**LA POLITICA LOCAL**

Cuando hubo finalizado la rueda de prensa que había ofrecido en la sede de la Casa del Mar, Miguel Oliver Massutí comentó su inclusión en las listas socialistas al Parlament balear, circunstancia que tomó con todo tipo de reservas «porque las listas no son definitivas, aunque yo como militante socialista estoy a disposición del partido».

De sus aspiraciones políticas dijo que «se limitan a ser parlamentario balear», mientras que de su eventual acceso al Govern como conseller de Agricultura y Pesca dijo que «todavía hace falta saber el resultado de las elecciones, además de que mis conocimientos en materia agraria son limitados».

**Aplastante mayoría de CC.OO. en la SAS**

Ma.L.G.

CC.OO. obtuvo una aplastante victoria en las elecciones sindicales celebradas entre los trabajadores de la empresa SAS -actual concesionaria de los bares y restaurantes del Aeropuerto de Palma-, al obtener un total de 10 delegados de los trece que se elegían, mientras que UGT solamente obtuvo tres representantes.

La participación fue bastante elevada, ya que de un censo de 274 trabajadores emitieron su voto 236, de los que 181 apoyaron a CC.OO., 54 a UGT y uno prefirió votar en blanco.

Una vez conocidos los resultados CC.OO. procederá a someter a votación entre todos los empleados de las SAS una plataforma reivindicativa, completamente ultimada, en la que se hace hincapié en la necesidad de negociar un convenio de empresa, en el que se mantengan los derechos adquiridos, respetando la antigüedad de todo el personal.